

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/164279/2026/04
Naše číslo jednací: MUVM/174874/2026
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/ lhůta: S/5
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 09.09.2026

Počet listů:2 Počet příloh:2 Počet listů příloh:2

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
na silnici III/3152 v obci Zámrsrk

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o provozu na pozemních komunikacích“),

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

přechodnou úpravu provozu

na silnici III/3152 na pozemcích p.č. 825/1 a 825/9 v k.ú. Zámrsrk v úseku km 0,640 – 1,810 staničení stavby, která bude provedena umístěním dopravního zařízení a přenosných dopravních značek svislých, **za těchto podmínek:**

- 1) Přechodná úprava provozu na výše uvedené silnici v k.ú. Zámrsrk bude užita za účelem předčasného užívání stavby s názvem „Modernizace silnice III/3152 Zámrsrk – Dobříkov“, a to do doby vydání stanovení místní úpravy provozu pro umístění nově navržených trvalých dopravních značek v předmětném úseku modernizované silnice.
- 2) Přechodná úprava provozu ve výše uvedeném úseku silnice bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých a dopravního zařízení zakreslených, jako nově navržené, v situacích, které jsou přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.
- 3) Dopravní značky B 24b a B 24a zakreslené před křižovatkou v km 1,0 nebudou umístěny. Dále nebudou umístěny dopravní značky IP 10b v km 1,165 a 1,220. Nově navržené vodorovné dopravní značky zakreslené v příložených situacích nebudou vyznačeny jako přechodné vodorovné dopravní značky.
- 4) Předmětné dopravní zařízení a přenosné dopravní značky budou umístěny v souladu se zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66 v platném znění s vazbou na zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 65.
- 5) Instalaci přenosných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu jejich umístění zodpovídat za jejich řádný stav.
- 6) Dopravní zařízení a přenosné dopravní značky budou umístěny v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, po dobu předčasného užívání výše uvedené stavby, dokud nebudou nahrazeny trvalými dopravními značkami, pro které musí být vydáno stanovení místní úpravy provozu.

7) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 4, 5, 6, 8, 9, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

8) Budou splněny následující podmínky podle písemného vyjádření Policie ČR, dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí ze dne 08.09.2026 pod č.j. KRPE-84482-2/ČJ-2026-171106:

a) V době spuštění předčasného užívání do stanovení místní úpravy provozu bude upravené/osazené značení:

1. Před úsekem stavby bude umístěné přenosné dopravní značení IP22 "POZOR, PROJÍždíte STAVBOU".
2. Na začátku úseku v km 0,640 nepovažuji s ohledem na následné značení snížení rychlosti na 30 km/h osadit značení A2a, které by mělo být osazené vhodněji na konci obce v km stavby 1,320, kde bude o ohledem na stísněné podmínky odůvodněné.
3. V km 0,840 bude doplněn konec nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h B20b, napojení u č.p. 73 není křižovatkou a snížení rychlosti tak neukončuje.
4. Značení B24b a B24a v km 0,950 a 1,035 musí být odstraněno nebo překryto. Místní komunikace v km 1,0 napojená křižovatkou není zatím jednosměrná a toto značení souvisí s jinou, zatím jen připravovanou stavbou. Stejně tak tomu je v km 1,165 a 1,220 se značením IP10b. Značení IP10b tu bude i v budoucnu nadbytečné, a postačí pouze IP10a na vjezdu na místní komunikaci v km 1,190.
5. Obnovené značení P2+E2b v km 1,075 musí být osazené před křižovatkou, ne uprostřed. Na místě bylo dohodnuto již přesunutí.
6. Konec obce v km 1,420 bude přesunutý o 10 m dříve s ohledem na nároží budovy Státního oblastního archivu. Roh budovy archivu je cca 0,45 m od okraje vozovky, proto bude označen stálým značením IZ4a nebo IZ4d před samotným rohem. Může být osazené v místě původního značení IZ4a.
7. Na konci obce je proti směru jízdy na Dobříkov v km 1,420 osazené zařízení Z3 se dvěma šipkami. Původně bylo toto zařízení osazené také ve směru od Dobříkova. Požadujeme jej obnovit (nemusí být červené šipky na žlutozeleném podkladu, s ohledem na označení začátku obce). h) Na výjezdu u č.p. 2 (od Půjčovny Filipi) chybí směrové sloupky Z11g. Značení P4 zde není nutné rušit a požadujeme jeho obnovu, blíže k výjezdu.

b) Bude nutné odstranit větve stromů a zeleň zakrývající dopravní značení.

c) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky".

d) Dopravní značky a zařízení musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

e) Dopravní inspektorát Policie ČR Ústí nad Orlicí si vyhrazuje právo návrhu případných změn již odsouhlasené a stanovené úpravy provozu v úseku probíhající stavby s ohledem na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích a aktuální dopravní situaci.

9) Dopravní zařízení a přenosné dopravní značky musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy. Musí být prováděna pravidelná kontrola jejich správného umístění!

O d ů v o d n ě n í :

Dne 26.08.2026 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, (dále jen "odbor dopravy"), přijata žádost Správy a údržby silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici III/3152 v obci Zámorsk v úseku km 0,640-1,810, a to dle předložených situací z důvodu: „Rekonstrukce silnice III/3152 Zámorsk – Dobříkov“.

K navržené přechodné úpravě provozu bylo vydáno, na základě žádosti odboru dopravy, vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 08.09.2026, pod č.j. KRPE-84482-2/ČJ-2026-171106. Z vyjádření Policie ČR, je zřejmé, že přechodná úprava provozu má být stanovena zejména z důvodu předčasného užívání výše uvedené stavby.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti o stanovení přechodné úpravy, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Umístění předmětných přenosných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na silnici III/3152 v obci Zámorsk, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích při předběžném užívání stavby modernizované silnice.

V předložených situacích byly zakresleny také nově navržené svislé dopravní značky na silnici III/3152, které mají vazbu na umístění dopravních značek na vedlejších komunikacích. Pro umístění dopravních značek na vedlejších komunikacích však nebylo doposud požádáno o stanovení místní úpravy provozu, a proto nesmí být související značky na silnici III/3152 umístěny.

V předložených situacích jsou dále zakresleny vodorovné dopravní značky, a to v podobě trvalých vodorovných dopravních značek, které nelze stanovit jako přechodnou úpravu, neboť ta je u vodorovných dopravních značek provedena žlutou nebo oranžovou barvou. Žadatelé nic nebrání, aby pro vyznačení vodorovných dopravních značek požádal o stanovení místní úpravy provozu. Stanovení místní úpravy provozu pro vodorovné dopravní značky zakreslené v předložených situacích nemusí být provedeno opatřením obecné povahy.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Obecního úřadu Zámorsk. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

Obdrží

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

dotčené orgány

Policie ČR, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto

Obecní úřad Zámorsk, Zámorsk 95, 565 43 Zámorsk

Příloha

SITUACE TDZ KM 0640-1810-DIL 1

SITUACE TDZ KM 0640-1810-DIL 2